

Ultimate Camper Shield



Per le ultime istruzioni e informazioni sulla cura e sulla garanzia: www.inthegarage.com/instructions



Contenuto

Scatola grande: Ultimate Camper Shield

Scatola piccola: Accessori (vedi figura)

- Pompa aria (air pump), tubo di collegamento aria (air hose)
- Tubo di collegamento per sensore pressione (pressure tube), adattatore tubo-valvola (pressure adaptor)
- Ventole e pannello (fans & panel), trasformatore e spine universali (AC Adaptor & Plugs)
- Filtri aria e materiali per riparazioni (filter & repair kit)
- Supporto copri ventilari (Fan Cover Support)



AVVERTENZE



1. Non gonfiare eccessivamente o interferire con le impostazioni di pressione preimpostate dalla fabbrica
2. Se la pompa dell'aria funziona per più di 15 minuti, spegnerla. Esiste il rischio di surriscaldamento/bruciamento/incendio della pompa.
3. Rischio di soffocamento/asfissia in caso di presenza di persone all'interno della struttura – non lasciare i bambini incustoditi. Non lasciare il veicolo in movimento all'interno della struttura. Da non utilizzare come rifugio per uomini o animali
4. **ATTENZIONE:** Alto rischio di danni a materiale o persone se non correttamente utilizzato e fissato.
 - a. Deve essere sempre sufficientemente fissato a terra a tutti i 16 punti di ancoraggio con ancoraggio in grado di sopportare una forza di 1600 Newton (N), che equivale a 163 kg per ogni punto di ancoraggio. Ci sono 8 anelli a D inferiori e 8 superiori che possono essere utilizzati per il collegamento. Le cinghie di fissaggio dovrebbero correre dalla parte inferiore di un lato sopra il tetto e collegate alla parte inferiore dell'altro lato.
 - b. La struttura non deve essere utilizzata senza il veicolo all'interno e deve essere collegata saldamente al veicolo all'interno
 - c. Non utilizzare al di sopra di una velocità del vento di 35 km/h. Sgonfiare il dispositivo e conservarlo in un'area protetta
 - d. Le guide della cerniera devono essere fissate insieme
 - e. Non tenere il dispositivo gonfio senza un veicolo all'interno. Da utilizzare solo quando il Camper è all'interno. Non lasciare la struttura gonfia con un veicolo di peso inferiore a 2500 kg
 - f. L'accumulo di neve superiore a 20 cm deve essere rimosso tempestivamente per evitare che il dispositivo si pieghi o crolli

Istruzioni

Nota: una volta disimballato, dovrebbero essere necessari circa 20 minuti per configurare Ultimate Camper Shield. Consigliamo due persone.



1. Apri completamente l'Ultimate Camper Shield e posizionalo dove si troverà quando sarà gonfiato. Per il primo gonfiaggio, collegare al set esterno delle valvole
2. Avvitare un'estremità del tubo dell'aria al ricevitore contrassegnato "Gonfiare" sulla parte superiore della pompa dell'aria
3. Collegare l'altra estremità del tubo dell'aria a una qualsiasi delle valvole grigie spingendo ruotando la baionetta
4. Inserire il tubo di pressione nella porta blu sulla parte inferiore della pompa dell'aria
5. Fissare l'altra estremità del tubo di pressione a una qualsiasi delle valvole grigie spingendo ruotando la baionetta
6. Collegare il cavo elettrico alla pompa dell'aria e collegarlo a una presa elettrica adeguata. Assicurati che l'alimentatore e la pompa siano posizionati all'interno dell'Ultimate Camper Shield. Accendere la pompa dell'aria utilizzando l'interruttore a levetta. **Ci sarà un ritardo di circa 3 secondi prima che inizi a inviare aria.** Funzionerà per meno di 5 minuti o fino al raggiungimento della pressione ottimale e manterrà tale pressione senza alcun intervento
7. Una volta gonfiato, posizionare la pompa su una superficie piana

N.B.:

- *Questo sistema consente una manutenzione costante senza alcun intervento da parte dell'utente in caso di perdite di carico comuni a tutti i prodotti gonfiabili*
- *Potrebbe essere necessario assistere il dispositivo sollevando i pilastri durante il gonfiaggio per garantire un sollevamento regolare. Se non è completamente gonfiato a dieci minuti, spegnere la pompa e aprire le parti che potrebbero essere bloccate o incollate insieme*
- *Assicurarsi che tutti gli ingressi siano aperti per garantire un gonfiaggio regolare della struttura.*
- *La pompa dell'aria e l'adattatore devono essere all'interno una volta completamente gonfiati*



8. Installare le ventole posizionando il pannello in velcro all'interno dell'Ultimate Camper Shield. Premi forte.



9. Con l'adattatore CA esterno al dispositivo, far passare il cavo di alimentazione attraverso l'apposita fessura e collegarlo alla ventola. (non collegare ancora una presa elettrica poiché è necessario installare prima il filtro)
10. Dall'esterno dell'Ultimate Camper Shield, posizionare il filtro nell'apertura rotonda piegando delicatamente i bordi per adattarlo. C'è una fessura appositamente realizzata tra i pannelli interni ed esterni. Suggerimento: è più facile ruotare il filtro durante l'installazione
11. Installare il supporto del coperchio della ventola all'interno del cofano sopra le ventole



12. Inserire l'adattatore per spina corrispondente per la propria regione sull'adattatore CA
13. Collegare l'adattatore CA a una presa di alimentazione elettrica adeguata
14. **ATTENZIONE:** ancorare il dispositivo al suolo (fare riferimento a Avvertenze e cura per maggiori informazioni)
15. Chiudere tutte le cerniere per consentire all'aria di circolare correttamente

Nota: quando è nuovo, potresti riscontrare alcune cerniere "appiccicose". Non forzarli. Si consiglia di utilizzare due mani per aprire/chiedere le cerniere (una interna e una esterna). Inoltre, è più facile chiudere le cerniere quando le ventole non sono in funzione.



Deflazione

1. Svitare dalla pompa il coperchio inserito nel lato contrassegnato "Sgonfia".
2. Collegare un'estremità del tubo dell'aria al lato di sgonfiaggio della pompa dell'aria. Rimuovere l'ugello di manutenzione e sostituirlo con l'ugello di sgonfiaggio (con anello rosso).
3. Scollegare l'adattatore di pressione dalla parte superiore

N.B.:

- *Potrebbe essere necessario assistere il dispositivo sollevando i pilastri durante lo sgonfiaggio*
- *Se non è completamente sgonfia dopo cinque minuti, spegnere la pompa e aprire le parti che potrebbero essere "bloccate"*

CURA / RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1. Utilizzare acqua e sapone delicato per pulire il PVC
2. Evitare il contatto tra lo scarico caldo del veicolo e il PVC
3. I fori possono essere riparati utilizzando i cerotti forniti insieme all'adesivo (es. TEAR-AID Tipo B)
4. Lavare regolarmente il filtro al carbone con acqua e sapone (circa ogni 6 mesi) a seconda della regione/qualità dell'aria
5. Si raccomanda di proteggere il dispositivo con un materiale protettivo (es. schiuma o strato di gomma) sotto e/o sopra il pavimento per evitare forature da sassi e altri oggetti appuntiti
6. Se il dispositivo è esposto all'aria del mare, consigliamo di lavarlo regolarmente
7. Se la pompa smette di funzionare:
 - a. Controllare il fusibile situato dietro la piccola linguetta sotto la spina di alimentazione sulla scatola della pompa
 - b. Controllare tutti i collegamenti: cavo di alimentazione, tubi flessibili, adattatore di pressione, tubo di pressione sulla pompa dell'aria
8. Se la pompa si accende più del solito:
 - a. Cerca le perdite usando un flacone spray liquido pieno di acqua e sapone. Spruzzare l'area sospetta e cercare le bolle. Per riparare eventuali perdite, utilizzare i cerotti forniti insieme all'adesivo (es. TEAR-AID Tipo B)
 - b. Controllare tutte le 4 valvole (sia interne che esterne). Assicurati che siano stretti. Ci sono due valvole grigie (una dentro e una fuori). Svitare il tappo, controllare la molla. Dovrebbe essere fuori tutto. Ruotando e spingendo puoi bloccarlo aperto o chiuso. Assicurati che sia chiuso (cioè completamente esteso) e che non ci siano perdite d'aria.
 - c. Per le valvole nere, verificare che siano entrambe completamente avvitate. È un sistema a due pezzi. Presta attenzione alla parte interna più grande